

Советские авианосцы — Urbanculture

Данная статья является частичной копипастой статьи «Авианосцы».

Как известно, то все мы стоим на страже справедливости, потому необходимо определиться раз и навсегда с терминологией: корабли и суда ходят, а не плавают.

- 1 судно — то, что ХОДИТ И перевозит ГРАЖДАНСКИЕ грузы и гражданских людей;
- 2 корабль — военное судно, которое может быть боевым, транспортным, десантным, госпитальным и пр.

Здесь колоссальная разница в конструировании (даже к подходу к конструированию), технологии производства, назначению, статусу.

Авианосец — ударная сила, атакующая единица, то есть такой корабль явно не вписывался в военную доктрину СССР, с его доктриной «оборона», ибо трудящиеся не нападают, «мирумир» и т. д. Потому, такие корабли называли «крейсер». Со всеми атрибутами в виде ракет, торпед и прочих вундервафель.

В данной статье мы не будем рассматривать такое явление, как «авианесущая группировка», это требует отдельной статьи.

Здесь должна быть частичная копипаста о принятии решения создания авианесущего флота

«кораблестроение в ссср проектные институты» В СССР полноценное кораблестроение началось (можно оспорить "надо внести историю кораблестроения росфлота и построение самого города"), с построения завода "Наваль" в городе Николаеве, который был собственностью и детищем немчур ("там и голладцы с прочими приколами в виде терминологии"). Завод про

«Технология постройки (надо добавить ФОТО)»

«Испытания советских авианосцев»